

# KUEST

DESAFÍO EN MOVIMIENTO



## MANUAL DE USUARIO

### Scooter eléctrico con amortiguadores

Modelo: ESC003

HECHO EN CHINA

\*Imagen a modo ilustrativo

**MANUAL DE USUARIO**  
**SCOOTER ELÉCTRICO CON AMORTIGUADORES**  
**MODELO: ESC003**

Gracias por comprar nuestro producto. Estamos seguros de que apreciará la calidad del producto y estará completamente satisfecho con su compra. Leer atentamente las instrucciones de seguridad y funcionamiento sobre cómo utilizar este producto correctamente siguiendo las normas de seguridad establecidas.

La información en esta publicación está basada en los modelos más recientes y contiene la información disponible al momento de la impresión del manual.

Nos reservamos el derecho de realizar cambios en las especificaciones de los equipos en cualquier momento sin incurrir en la obligación de informarlo.

Versión 1.1 - Diciembre 2020

# ÍNDICE DE CONTENIDOS

## **Instrucciones de seguridad**

- Significado de los símbolos utilizados
- Precauciones generales de seguridad
- Precauciones de la batería

## **Especificaciones técnicas**

## **Diagrama del producto**

- Componentes principales

## **Instrucciones de uso**

- Puesta en funcionamiento
- Plegado del scooter
- Cargar la batería
- Funcionamiento
  - Interruptor principal
  - Palanca de control de velocidad
- Seguridad
  - Presión en los neumáticos
  - Ropa de seguridad
  - Pruebas de seguridad mecánica
- Técnica de conducción
  - Conducción segura
  - Técnica de conducción
- Técnica de control
  - Rotación
  - Frenar
- Botones de control y ajustes del indicador digital
  - Apagado automático
  - Arranque

## **Mantenimiento**

- Herramientas recomendadas
- Reparación del neumático delantero
- Lubricación
- Neumáticos
- Batería

## **Solución de problemas**

## Instrucciones de seguridad



LEER ATENTAMENTE ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES

### Significado de los símbolos utilizados

Poner especial atención a estos símbolos y a cualquier instrucción adicional. Un mensaje de seguridad le alerta de los posibles peligros que podrían hacerle daño a usted o a otros.



#### ADVERTENCIA

Ignorar una nota de peligro puede causar daños en el producto o un riesgo para la vida y la integridad física o el medioambiente.



#### AVISO

Este símbolo indica información que le ayudará a comprender mejor los procesos en cuestión.



#### PRECAUCIÓN

Este símbolo identifica el equipo de protección personal requerido.

El propósito de estos mensajes es ayudar a prevenir daños al producto, a otros bienes o al medio ambiente. A lo largo de este manual podrán aparecer otros símbolos lo cuales estarán explicados en su apartado correspondiente.

### Precauciones generales de seguridad



La responsabilidad del cuidado y mantenimiento de su scooter depende del usuario. El mantenimiento reduce el riesgo de lesiones.



Se deben respetar siempre las leyes y normativas locales.



Nunca se debe conducir el scooter en condiciones de poca visibilidad.



No realizar acrobacias, piruetas o saltos, ya que esto aumenta el riesgo de lesiones o daños en el scooter. El fabricante no se hace responsable de ningún uso accidental o dañino de este producto.



Nunca llevar pasajeros.



Asegurarse de que el botón S se introduce hasta el mecanismo de plegado central / puente.



Es muy importante que comprenda correctamente su nuevo scooter, sus características y mantenimiento para disfrutarlo desde el primer viaje y todos los siguientes. Por lo tanto, es importante que su primer viaje en un scooter eléctrico a un destino lejano sea sin dificultad.

## Precauciones de la batería



No poner en marcha el motor mientras se carga el scooter.



Las luces indicadoras del mando están destinadas únicamente al conocimiento general (lleno/vacío) y no dan una indicación precisa del estado de la batería.



No almacenar el scooter durante mucho tiempo con la batería completamente cargada (no más de 2 meses).



De vez en cuando, descargar la batería (mientras se conduce) hasta la posición de la luz roja y el scooter se detenga lentamente.



**NO UTILIZAR LA BATERÍA CUANDO EL PANEL DE MANDO ESTÉ:**

- Roto.
- Produce un olor inusual o un calor excesivo.
- Sale líquido de él.



Evitar el contacto con sustancias que se filtren de la batería.



Proteger las baterías de los niños y las mascotas.



El contacto con el voltaje de la batería puede causar la muerte o lesiones graves.

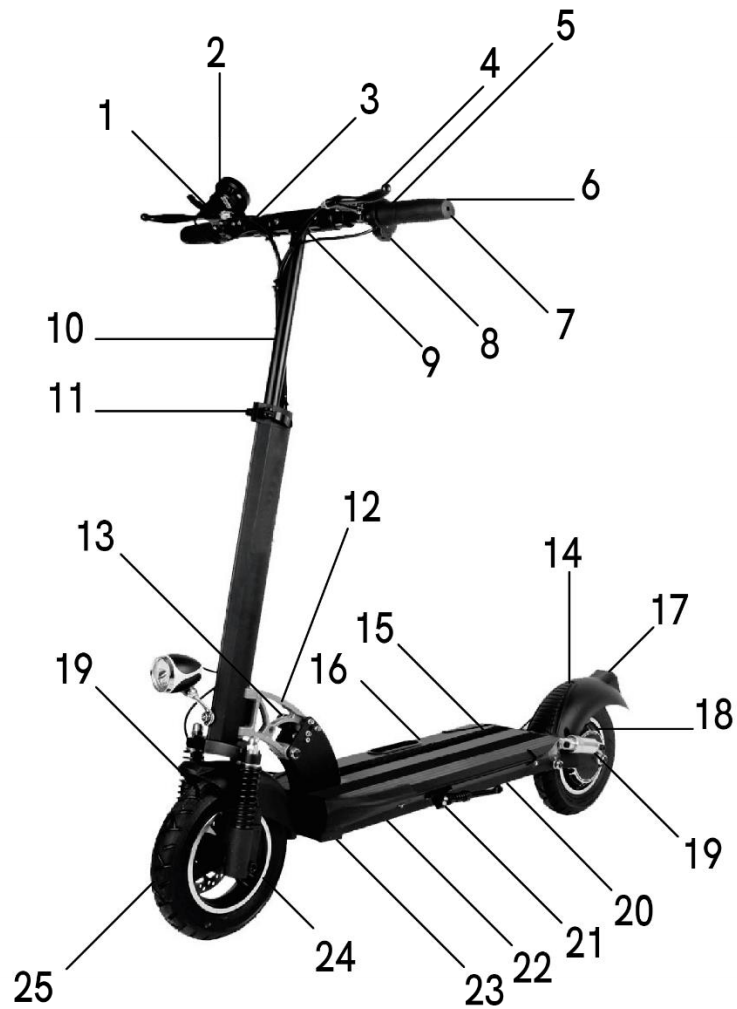


Usar, almacenar o cargar la batería de un scooter eléctrico de forma ilegal puede causar la garantía, daños en la batería o una carga ineficiente de la misma.

## Especificaciones técnicas

Especificaciones del producto	Modelo	ESC003
	Medidas desplegado (cm)	113 × 56 × 114
	Medidas de la base (cm)	54,5 × 19
	Distancia frontal y central	850 mm
	Peso unitario	19 kg
	Peso con batería	25 kg
	Peso soportado	120 kg
	Pendiente máxima soportada	10°
	Tipo de batería	Batería de litio
Parámetros	Voltaje (V)	36 V
	Capacidad e la batería	10,4 Ah
	Velocidad máxima	25 km/h
	Autonomía	30 km
Parámetros del motor	Tipo de motor	Motor Brushless DC
	Potencia nominal	350 W
	Velocidad de giro	610 rpm
	Voltaje nominal	36 V
	Torque máximo	16 N.m.
Tiempo de carga	Entrada	AC100 – 240V
	Salida	2 A
	Tiempo de carga	4 h a 6 h
	Consumo de energía de una sola carga	0,6 kWh
Ruedas	Tamaño	10"
	Tipo	Neumáticas
Frenos	Freno frontal y trasero	Freno de disco
Tipo de lámpara	LED	Luz frontal con bocina

## Diagrama del producto



- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| 1. Indicador LED de nivel de batería  | 13. Botón de bloqueo y liberación automático |
| 2. Palanca de control de velocidad    | 14. Guardabarros                             |
| 3. Interruptor de encendido/apagado   | 15. Cintas antideslizantes                   |
| 4. Palanca de freno frontal           | 16. Base de aluminio                         |
| 5. Luz frontal                        | 17. Reflectores traseros                     |
| 6. Agarre del manillar                | 18. Freno de disco trasero                   |
| 7. Interruptor de límite de velocidad | 19. Motor brushless                          |
| 8. Bocina                             | 20. Puerto de carga                          |
| 9. Palanca de freno trasero           | 21. Muleta de apoyo                          |
| 10. Mástil regulable en altura        | 22. Batería de litio                         |
| 11. Palanca de ajuste rápido          | 23. Puerto de carga                          |
| 12. Mecanismo de plegado rápido       | 24. Freno de disco delantero                 |
|                                       | 25. Neumático de 10"                         |

## Componentes principales



Sistema de plegado rápido



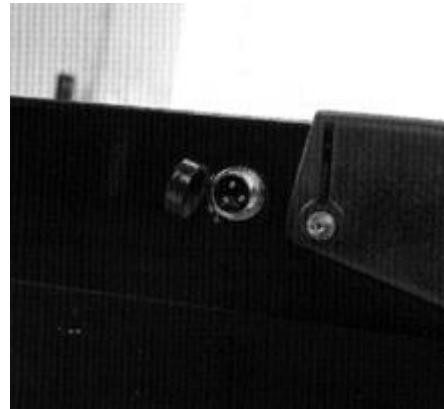
Motor brushless 350 W



Base de aluminio con tiras antideslizantes



Freno delantero y trasero a disco



Puerto de carga



Amortiguadores delantero y trasero



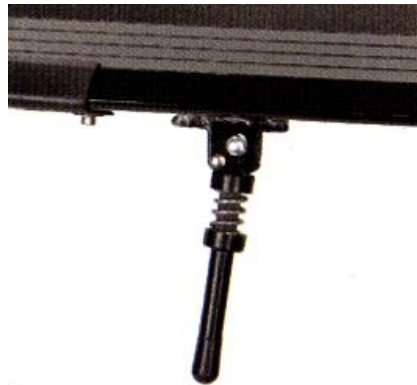
Palanca de control de velocidad, botón de encendido, indicador de batería



Luz frontal, interruptor de velocidad (izquierda lenta, derecha rápida), bocina



Palanca de ajuste rápido



Muleta de apoyo

## Instrucciones de uso

### Puesta en funcionamiento

#### PASO 1

- A. Levantar ligeramente el manillar para liberar el peso.
- B. Tirar del botón S.



**AVISO:** Para liberar el botón S (botón de bloqueo), mantener el manillar con una mano en un punto alejado del mecanismo de plegado para crear un impulso, y encontrar un punto en el que no haya presión sobre el mecanismo de apertura, mientras se crea un suave tirón en el botón S con la otra mano. Si el mecanismo de plegado está en la posición correcta, el botón S puede tirarse fácilmente. La rapidez y la firmeza de la sujeción se basan en una presión precisa.



**ADVERTENCIA:** El incumplimiento de las normas conduce a daños y puede causar el desgaste del sistema de plegado.

## PASO 2

A. Desplegar firmemente para bloquear el mecanismo de plegado.



**ADVERTENCIA:** Comprobar visualmente que el botón S está totalmente inserto en la posición correcta.

## PASO 3

- A. Abrir la palanca de ajuste rápido.
- B. Levantar el manillar hasta la altura deseada.
- C. Cerrar la palanca de ajuste rápido.





**AVISO:** Antes de comenzar, debe asegurarse de que el botón S está completamente inserto en el centro del mecanismo de plegado. De lo contrario, corre el riesgo de lesionarse y dañar el mecanismo de plegado.

## Plegado del scooter

### PASO 1

Si quiere plegar el scooter, soltar primero la palanca de ajuste rápido, insertar el manillar en el mástil principal del scooter y apretar de nuevo la palanca de ajuste rápido.



**AVISO:** El scooter tiene un mecanismo de plegado único, que permite un rápido y fácil plegado para el transporte y almacenamiento.

### PASO 2

El plegado del sistema de dirección se logra al tirar del botón S y doblar el mástil de dirección hacia la rueda trasera hasta que se oiga un "clic". Eso confirma el bloqueo del mecanismo. Asegurarse de que el botón S está completamente inserto en la posición correcta.

- A. Empujar el mástil de dirección hacia adelante.
- B. Tirar del botón S.



C. Doblar hacia atrás el mástil de dirección hasta que quede bloqueado en su posición.



## Cargar la batería

El scooter tiene un conector externo de recarga. Se debe conectar el cable de carga al conector del cargador del scooter que se encuentra debajo de la parte derecha y posterior de la base.

A continuación, insertar el enchufe del cable de carga en la toma de corriente.

- La luz roja indica que la batería se está cargando.
- La luz verde indica que la batería está completamente cargada.



Evitar la descarga prolongada de la batería o la carga prolongada de una batería completamente cargada. Para maximizar el rendimiento de la batería de su scooter, cargarla durante 9 horas, una vez al mes, o después de cada uso durante 12 horas.



scooter.

Desconectar el scooter de la toma de corriente antes de montar, quitar la batería o realizar cualquier tipo de mantenimiento. Es peligroso realizar cualquier trabajo si está conectado a la toma de corriente. Un cortocircuito eléctrico puede causar lesiones graves o daños en el



No intentar abrir la batería. No introducir nada en ella y no intentar abrirla con ninguna herramienta. Si se introduce un objeto extraño en los agujeros de la batería, puede provocar un cortocircuito eléctrico, lesiones o quemaduras. Cualquier intento de abrir el compartimento de la batería puede dañarlo y provocar la liberación de sustancias tóxicas peligrosas.

Cargar la batería sólo con el cargador de su scooter.



La eliminación de las baterías y el uso del scooter se rigen por las normativas locales y nacionales.

## Funcionamiento

### Interruptor principal

Hay un botón ON/OFF en el acelerador. Presionando este botón el scooter funcionará, las luces indicadoras se encenderán. Presionando el botón una vez, el scooter se apagará.

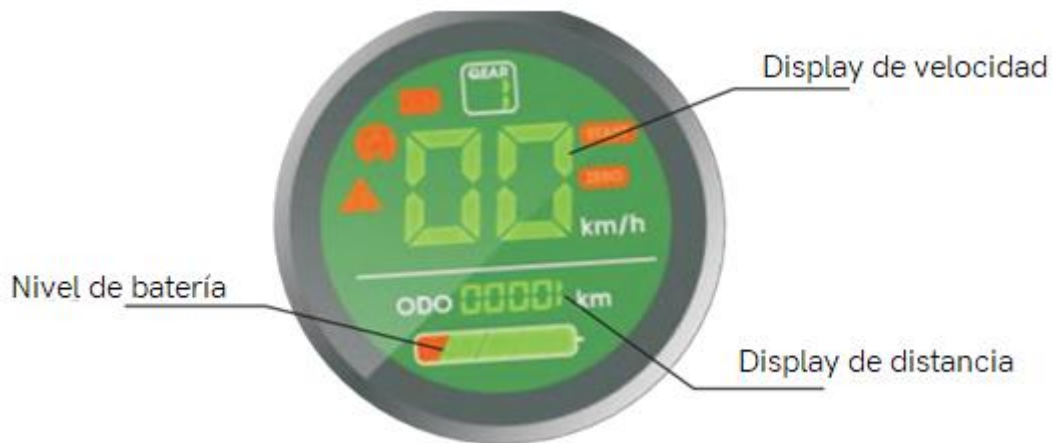


### ADVERTENCIA:

Soltar el control de velocidad antes de frenar

### Palanca de control de velocidad

Presionar la palanca de control de velocidad para arrancar y acelerar.



## Seguridad



Algunos países o estados requieren elementos o vestimenta de seguridad. Es su deber y responsabilidad conocer y cumplir las leyes de su país.

### Presión en los neumáticos

Inflar los neumáticos de 40 a 50 psi.

### Ropa de seguridad



Casco: La mayoría de las lesiones graves que ocurren al conducir un scooter son lesiones en la cabeza. Esto se puede prevenir usando un casco. Al conducir el scooter, es su deber usar un casco. El casco debe ajustarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

### Pruebas de seguridad mecánica

Antes de empezar: Hacer una revisión visual para ver si todos los tornillos y tuercas están apretados y en su lugar. Revisar si hay algo mal o si no hay señales de daño. Si no está seguro, llevar el scooter a su proveedor autorizado.

Neumáticos y ruedas: Comprobar que los neumáticos no estén dañados. Asegurarse de que no es necesario reemplazarlas. Asegurarse de que las ruedas giran libremente. Si no puede, póngase en contacto con su proveedor autorizado.

Comprobar las funciones mecánicas y los frenos antes de cada viaje.



**CONSEJO DE FUNCIONAMIENTO:** A medida que acelere, inclínese hacia adelante. A medida que frene, incline su peso hacia atrás.

## Técnica de conducción

### Conducción segura

1. Familiarizarse con el scooter antes de conducir. Probar el control. Girar con seguridad y con certeza para darse la suficiente distancia para detenerse.
2. Debe tener la capacidad de controlar su scooter, practicar primero en un espacio libre sin obstáculos que puedan ser de preocupación.

### Técnica de conducción

Posición del pie: Antes de comenzar, colocar un pie en el pie lo más lejos posible, con el otro pie en el suelo. Asegurarse de que no haya ningún obstáculo delante de usted.

Al comenzar, transferir el peso al pie que está en el suelo (como un scooter sin motor).

Tan pronto como la palanca de control de velocidad se presione con el pulgar, inclínese hacia adelante para no retroceder cuando acelere. El scooter entra en movimiento.

No presionar el cuerpo en el manillar al arrancar o parar.

Mantener los pies en forma escalonada (es más cómodo tener un pie delante y el otro detrás girado 70 - 90° como en una patineta o tabla de surf). Esto le ayudará a conseguir más estabilidad.



**AVISO:** Conducir un scooter, así como otros deportes, implica riesgos de lesiones o daños. Si se decide a conducir el scooter, la responsabilidad y todos los riesgos inherentes recaen sobre usted. Es crucial conocer, comprender y actuar de acuerdo con las normas de seguridad.

### Técnica de control

#### Rotación

El control en un scooter es el mismo que en una tabla de skate, surf o snowboard. Las manijas deben estar paralelas al cuerpo. Antes de girar, mirar en la dirección deseada y asegurarse de que el giro es seguro.

## **Frenar**

Transferir el peso del cuerpo hacia atrás para que el frenado sea sobre los pies y no a través del manillar y el mástil. Es mejor averiguar y establecer el centro de carga durante la parada. De lo contrario, podría causar 2 consecuencias: podría rodar hacia adelante y dañar el manillar y el sistema de dirección.

## **Botones de control y ajustes del indicador digital**

Una breve pulsación del botón MODE permite acceder a la interfaz de kilometraje acumulado. El icono "ODO" se enciende. La pantalla numérica para 5 decimales como 12035 es 12035 kilómetros. El kilometraje acumulado no puede ser restablecido.

Una breve pulsación del botón MODE permite acceder a la interfaz de número de ciclos de carga. Una pantalla numérica para 5 decimales, como 00016, indica 16 ciclos de carga y descarga de la batería. Si el scooter indica una carga inferior al 30%, cargar la batería. Pulsar brevemente el botón MODE para volver al modo de visualización de la hora.

Pulsación breve del botón MODE permite acceder a la interfaz de tiempo. El icono "TIME" se ilumina. La hora por defecto está en el formato "MM: SS". Los primeros 2 son minutos, los otros 2 segundos.

## **Apagado automático**

Si la llave de arranque se introduce en la caja de arranque, pero el scooter no se mueve y la palanca de control de velocidad está en punto muerto durante más de 90 segundos, el sistema de bloqueo eléctrico se apaga. Para volver a arrancar, se debe pulsar el interruptor principal durante 3 segundos.

## **Arranque**

Scooter tiene 2 modos de arranque. El modo básico es el "Modo de arranque cero", que empieza a velocidad cero. Esto significa que si estás montado en un scooter y presionas la palanca de control de velocidad, el scooter se encenderá. Si configura el modo "Modo No-Cero" - empezando por la velocidad "No-Cero", debe tener un pie en la base y el otro para rebotar y pulsar la palanca de control de velocidad para añadir velocidad. Si no lo hicieras, el scooter no se encendería.

## Mantenimiento

El scooter eléctrico fue construido por profesionales. Cualquier intento de cambio o reparación inapropiada de su scooter o de cualquier pieza puede causar daños y llevar a la cancelación de la garantía proporcionada por el proveedor en venta.

### Herramientas recomendadas



### Reparación del neumático delantero

1. Asegurarse de que el scooter esté desenchufado y apagado.
2. Colocar el scooter en una superficie elevada y sólida de modo que las ruedas traseras y delanteras sean libremente accesibles.
3. Utilizar una llave Allen de 3 mm y aflojar las dos cubiertas de plástico traseras.
4. Desde el lado derecho del scooter, debe desconectar todos los cables conectados a los conectores del motor.
5. Usar la llave de anillo de 19mm para destornillar las tuercas del motor y el motor.
6. Recordar el orden y la ubicación exacta de las arandelas a cada lado del motor.
7. Utilizar una palanca profesional (no de plástico ni demasiado pequeña) para desmontar el neumático del motor. Tener cuidado de no dañar el motor, el disco o el neumático y la cámara.
8. Utilizar jabón líquido alrededor de la llanta para desmontar fácilmente el neumático deslizándolo fuera de la llanta.
8. Arreglar o cambiar la cámara.
9. Volver a colocar el neumático en su sitio.
10. Utilizar un pegamento líquido alrededor de la llanta y sustituir el neumático. No utilizar ninguna herramienta para colocar el neumático de nuevo en la llanta, hacerlo sólo con las manos.

10. Comprobar que la reparación del neumático se ha inflado correctamente a 45 psi.

## Lubricación

Es necesario cada 6 meses lubricar el embrague de mano con una pequeña cantidad de aceite o grasa lubricante.

● Nota: No utilizar el WD40 (aceite lubricante antioxidante) para lubricar los componentes del producto. No lubrique las ruedas delanteras y traseras, en caso de duda, consulte a su distribuidor.

## Neumáticos

Si la eficiencia de frenado se deteriora, es posible ajustar el regulador de la línea de freno para lograr la sensibilidad deseada. Si el rendimiento de los frenos sigue siendo bajo incluso después de ajustar el conducto de freno o si el freno hace ruido, las pastillas de freno y/o el disco de freno deben ser reemplazados.

## Batería

Este producto está equipado con una batería de litio que se puede recargar en 800 ciclos durante 2 años. Si el tiempo de carga es demasiado corto, cambiar la batería.

## Solución de problemas

Si el producto no funciona con normalidad, comprobar si se han tomado las siguientes precauciones

- La fuente de alimentación ha sido desconectada
- La batería está suficientemente cargada
- Los frenos se liberan y funcionan
- Todos los enchufes y conectores están limpios y correctamente conectados

Si ya ha comprobado estos puntos y el scooter no funciona con normalidad, debe ponerse en contacto con su distribuidor.

# **KUEST**



**comprando  
en grupo**